

MOJAVE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE





La Sécurité depuis 1974



Du 35 au 49

Réf. MOJAS30BNSN

Les + produit

-  **Botte tout terrain** proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.
-  **Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur** (abrasion, déchirure, perforation).
- Surbout renforcé anti-abrasion**, durée de vie prolongée dans le temps.
- Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.
-  **Embout de protection** HDFC fibre composite.
-  **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle TRAIL PU2D antistatique

- Crampons saillants** : adhérence et accroche sur sols accidentés, débouillage de la terre pendant la marche.
- Canaux d'évacuation des liquides et de la boue** pour éviter tout risque d'aquaplaning.
- Brevet Parabolic®** à effet anti-fatigue dynamique.
- Talon décroché de 15 mm** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

APPLICATION

- Travaux publics, forestiers et agricoles, espaces verts, voiries, réseaux.



lemaitre-securite.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



MOJAVE S3



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir fleur pull-up hydrofuge avec surbout renforcé anti-abrasion
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré
- **Tirants latéraux** : cuir fleur pull-up hydrofuge

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,40 (norme ≥ 0,32)
glissement vers l'avant au talon : 0,45 (norme ≥ 0,28)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme ≥ 0,18)
glissement vers l'avant au talon : 0,18 (norme ≥ 0,13)

VARIANTE



Tenere semelle noire S3
TENES30BFSN
Doublure : fourrure synthétique

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure
pointure 38 : 655 g

**AET N° 0075/007/161/10/
19/3219 EXT 05/05/21**

Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure
pointure 42 : 785 g

**AET N°0075/007/161/10/
19/3219 EXT 04/05/21**

Colisage

du 35 au 49

boîte 350 x 340 x 130 mm

carton 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154432358	43	3237154432433
36	3237154432365	44	3237154432440
37	3237154432372	45	3237154432457
38	3237154432389	46	3237154432464
39	3237154432396	47	3237154432471
40	3237154432402	48	3237154432488
41	3237154432419	49	3237154432495
42	3237154432426		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP		
S1		A E Fo
S1P		A E Fo
S2		A E Fo Wru
S3		A E Fo Wru

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

A	Chaussures antistatiques	Ci	Isolation du semelage contre le froid
E	Absorption d'énergie au talon	Hi	Isolation du semelage contre la chaleur
Fo	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	Hro	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
Wru	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	Wr	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	An	Protection des malléoles
SRA	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent		
SRB	Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine		
SRC	= SRA + SRB		

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

Membre du
SINAMAP

DON_LS 03 FP 0172
mise à jour : 20/05/21

